

REACCIÓ DE L'EXECUTIU A LES CRÍTQUES DE DE HARO SOBRE EL PROJECTE DE LLEI AMBIENTAL

Jordana defensa la llei d'impacte però admet les crítiques de RD

► El ministre veu bé que el Consell rebaixi l'exigència si el resultat final és homogeni

► Recorda que el Govern es va cenyir estrictament al mandat de la llei de Residus

IAGO ANDREU*
ESCALDES-ENGORDANY

Després de les dures crítiques que el conseller de Renovació Democràtica (RD) Ricard de Haro va proferir el cap de setmana passat contra el projecte de llei d'impacte ambiental, alguns podrien esperar una reacció igualment contundent per part de l'Executiu. Tot i així, el ministre d'Ordenament Territorial, Urbanisme i Medi Ambient, Xavier Jordana, es va mostrar força receptiu a les crítiques provinents dels consellers no adscrits i, en menor mesura, del mateix Grup Parlamentari Liberal.

Per a Jordana, l'essencial del projecte de llei d'impacte ambiental no és el nivell d'exigència, sinó el fet que, per primera vegada, s'ordena i se sistematitza un àmbit en què la regulació és confusa. «És una matèria en què hi ha moltes lleis, reglaments i decrets i era necessari posar-hi ordre, però des del Govern som molt conscients que el Consell pot introduir esmenes, sempre i quan el resultat sigui una llei homogenia, i ho serà», va explicar el titular de Medi Ambient, que ahir va conèixer de primera mà les 72 esmenes proposades pels tres grups parla-

mentaris i els dos consellers no adscrits de RD.

Jordana va recordar que l'Executiu s'ha limitat a complir el mandat de la llei de Residus, que obligava el Govern a redactar una llei d'impacte ambiental adaptada a les exigències de les directives de la Comunitat Europea. D'aquesta manera, el titular de Medi Ambient surt al pas de les crítiques de De Haro que acusa l'Executiu d'haver enviat al Consell un projecte massa estricte que tindria els efectes «d'una nova moratòria» de la construcció. Segons Jordana, com que el mandat provenia del Consell, no hi ha cap problema si des del Consell es vol fer una lectura més laxa de la normativa comunitària.

Més enllà d'acceptar el debat i les crítiques, el titular de Medi Ambient va defensar la llei «tal com està» i va fer una crida a la calma en el sector de la construcció: «En un principi, la llei d'impacte ambiental pot semblar un problema, però a llarg termini servirà per clarificar les coses i serà positiva per al sector», va afirmar.

CANVI DE CONTEXT // Segons Jordana, les crítiques de RD s'han de contex-



►► Jordana, flanquejat per Pintat i Minoves, durant una de les sessions de Consell d'aquesta tardor.

tualitzar tenint en compte que el sector de la construcció travessa moments molt més durs que quan es va aprovar la llei de Residus i es va preveure una futura llei d'impacte ambiental. El titular de Medi Ambient es va mostrar disposat a acceptar que el context ha canviat i que cal tenir en compte també que el sector

de la construcció necessita una reactivació.

DESAVINENCES // Per al titular de Medi Ambient, una de les principals virtuts del projecte de llei és que «està molt treballat» i ordena una situació fins ara caòtica. En aquest sentit, Jordana va recordar el treball

conjunt del Govern i el grup parlamentari en què també van sorgir discrepàncies en el si de les files liberals: «La nostra opció política té l'amplitud de mires i la capacitat necessària per admetre una pluralitat d'opinions, tal com ja hem demostrat molts cops», va concloure. ■

*iandreu@andorra.elperiodico.com

ESTÍMULS FISCALS PER A VEHICLES POC CONTAMINANTS

El PS fa seves les reclamacions de l'AIVA sobre els canvis de l'IMI

► El canvi suposaria que més vehicles es puguin beneficiar de les baixes fiscals introduïdes

► Bartumeu dona suport a la proposta del sector perquè es manté dins les directives europees

I. A.
ESCALDES-ENGORDANY

Des que l'Executiu va fer públic el paquet de mesures anticrisi i va enviar el projecte de llei al Consell General, tots els sectors afectats han volgut fer sentir la seva veu, d'una manera o d'una altra. Si primer van arribar les protestes dels funcionaris o dels importadors de carburants, ahir van ser els importadors de vehicles els que van fer sentir la seva veu, d'una forma molt més discreta, en una reunió amb el president del Grup Socialdemòcrata i candidat de l'Alternativa, Jaume Bartumeu.

L'objectiu de l'Associació d'Importadors de Vehicles (AIVA) és introduir una modificació a l'anomenada mesura 41, relativa als estímuls fiscals per a la reducció de les emissions contaminants dels vehicles,

que s'ha acabat concretant en l'article 27 del projecte de llei de mesures de reactivació econòmica. El precepte en qüestió estableix una bonificació del 50% de l'Impost de Mercaderies Indirecte (IMI) per als vehicles que emeten menys de 150 grams de diòxid de carboni per quilòmetre i una exempció total de l'impost per aquells que emeten menys de 120 grams per quilòmetre.

Tal com està redactat l'article, només el 9% dels vehicles importats es podria beneficiar de l'exempció total i el 18% de la reducció de l'IMI a la meitat. L'AIVA va exposar ahir a Bartumeu la necessitat de modificar aquests límits, de tal manera que la bonificació del 50% s'apliqui als vehicles que emeten menys de 160 grams de diòxid de carboni per quilòmetre i l'exempció total de

l'impost als que emeten menys de 140 grams per quilòmetre. D'aquesta manera, els vehicles que es beneficiarien dels estímuls fiscals passarien a ser pràcticament la meitat dels que entren al Principat.

«Entenc la preocupació de l'AIVA i proposaré incloure aquesta esmena en la reunió que setmanal amb els consellers del Grup Parlamentari», va explicar Bartumeu en acabar la reunió. Segons el president del Grup Socialdemòcrata, la proposta de l'AIVA també està dins dels límits de les directives de la Comunitat Europea que regulen la matèria i, a més, es tracta d'un canvi relativament petit que es traduiria en un benefici important per a un sector que, com d'altres, no passa pel seu millor moment. Es tracta, doncs, de rebaixar les exigències respectant la normativa europea.

Segons va valorar Bartumeu, la reunió d'ahir s'hauria pogut establir si el Govern hagués parlat amb els sectors implicats abans de redactar les mesures anticrisi. ■



►► L'última fira de l'AIVA a la capital.