

# L'oposició acusa els liberals de tenir "dues vares de mesura"

RD i CDA+Segle 21 consideren que hi ha sectors més afavorits que altres

Un punt que provoca molt descontentament és la negativa dels liberals a ampliar les exempcions fiscals per a la compra de cotxes, que tenia el suport dels altres grups.

GABRIEL PÉREZ  
Andorra la Vella

La llei de mesures de reactivació econòmica s'aprovarà al Consell. A més dels liberals, els dos consellers no adscrits de Renovació Democràtica hi preveuen donar-hi suport i des de CDA+Segle 21 s'apunta que "seria complicat votar-hi en contra". Malgrat això, els grups de l'oposició no amaguen un cert descontentament amb el text final perquè entenen que des del Govern, i des del PLA, s'ha apostat per mesures més ambicioses en alguns sectors que no pas en altres.

Un dels punts de discòrdia es troba en les exempcions previstes en l'IMI per als vehicles menys contaminants. La llei finalment deixarà lliures d'impostos els cotxes que emetin menys de 120 grams de diòxid de carboni per quilòmetre, després de rebutjar-se una esmena dels socialdemòcrates, que comptava amb el suport de centristes i no adscrits, per augmentar el barem fins als 140. El conseller d'RD Ricard de Haro es pregunta "per què només s'activen uns sectors i no pas uns altres?". El parlamentari, que considerava la mesura "una forma d'apropar-se al que ja es fa Europa", recorda que "quan es parla de



Enric Tarrado i Ricard de Haro.

FERNANDO GALINDO

## QUÈ HAN DIT

### Ricard de Haro

CONSELLER DE RENOVACIÓ DEMOCRÀTICA

"Per què només es vol activar uns sectors? Quan parlem de totxana, tot es permet"

### Enric Tarrado

PRESIDENT DEL GRUP CDA+SEGLE 21

"Sembla que hi hagi dues vares de mesura. El que val en un sector no val per a un altre"

la totxana, tot està permès". Malgrat això, RD votarà el text ja que "només que una de les mesures serveixi, ja serà un avenç".

Enric Tarrado es mostra més prudent, però apunta que "sembla que hi hagi dues vares de mesurar i que el que val en un sector no val per a un altre". De la seva banda, el socialdemòcrata Vicenç Alay admet que el tema "no es va debatre en profunditat perquè els liberals ja tenien la pauta de Govern", aspecte que confirma el parlamentari del PLA Jaume Serra. "La proposta de l'executiu establia uns nivells concrets i estendre'ls hauria suposat fer-ho a gairebé tot el parc mòbil i eliminar la pretensió ecològica".